

INFORMAZIONI GENERALI

<b>SS 126 "Sud Occidentale Sarda"</b>	<b>Provvedimento di classificazione: D.P.C.M. 21.09.2001</b>
<b>Oggetto dell'intervento ( indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento)</b>	
Messa in sicurezza degli incroci a raso mediante la realizzazione di rotatorie poste ai km 26+500, 28+500 e 33+500 e opere accessorie.	
<b>Tipologia di intervento (2) M.S.</b>	
<b>Estensione</b>	
<b>Corridoio / Itinerario TEN</b>	<b>Cod. Progetto CA271</b>
<b>Cod. CUP: F91B00000380001</b>	<b>Cod. SIL</b>
<b>RUP o Resp. di Rif. ing. Antonio Scalamandrè</b>	<b>Appaltabilità prevista nell'anno 2018</b>
<b>Recapiti del RUP o Resp. 06 44466827</b>	<b>Tipo di procedura (3) P.O.</b>
<b>Anno riferimento elenco prezzi 2016</b>	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento consiste nella realizzazione di 3 rotatorie lungo la direttrice della SS126/130 Iglesias – Carbonia - San Giovanni Suergiu. Il progetto mira inoltre a regolarizzare gli accessi prospicienti l'attuale asse stradale anche mediante la realizzazione di complanari. Con tale intervento si vuole migliorare la sicurezza complessiva delle intersezioni, diminuire il livello di pericolo e di rischio di incidenti veicolari, evitando l'interferenza tra i diversi flussi di traffico.al km 26+500 Intersezione della S.S. 126 con la Strada Provinciale 108. In particolare le rotatorie lungo la SS126 interferiscono: <ul style="list-style-type: none"> <li>– al km 26+500 con la Strada Provinciale 108</li> <li>– al km 28+500 con la Strada Comunale Plage mesu</li> <li>– al km 33+500 con la viabilità locale in contrada Bindua</li> </ul>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	Progetto preliminare			
Progettazione (6)	Interna con affidamenti per servizi di supporto alla progettazione			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)	In corso il completamento del progetto preliminare			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		10/16	4/17	06/17
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
05/17	07/17		08/17	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori ex art.53 comma 2 lettera a)			
Previsione validazione del progetto	06/17			

FINANZIAMENTI E

<b>Quadro Programmatico di Riferimento (10)</b>	L'intervento deriva dalla rimodulazione dell'intervento, ai sensi del punto 1.1.2 della Delibera CIPE 14/2006, VW105a "Progettazione ed esecuzione della messa in sicurezza dell'arteria principale San Giovanni Suergiu – Iglesias con esclusione degli svincoli per i centri abitati".
<b>Fonti di finanziamento (11)</b>	L'intervento è finanziato con fondi CIPE 138/2000 per € 2.973.600,00
<b>Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)</b>	

PARERI

<b>PARERI (13)</b>	<b>In fase di ottenimento</b>	<b>Ottenuto senza prescrizioni</b>	<b>Ottenuto con prescrizioni</b>
<b>ARCHEOLOGICO</b>			
<b>AMBIENTALE</b>			
<b>PAESAGGISTICO</b>			
<b>ALTRO</b>			

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)

<https://pdm.anasnet.it/>

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

2

Planir

COROGRAFIA



PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)**

a1

#### **a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	SI

### **b - Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale**

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

#### **b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	SI
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	SI
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

b4

#### **b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	S

**b5 - Accettabilità sociale attesa**

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	SI
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

4

**c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa**
**c1 - Rilevanza finanziaria**

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	SI

**c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa**

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	SI
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

**Indicatori di redditività**

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

il progetto è finalizzato, ed indispensabile, per la risoluzione di intersezioni causa di fenomeni puntuali di incidentalità, migliorando la sicurezza della circolazione sulle tratte interessate dal progetto.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



**FATTORI DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG attuale lungo la SS126: Veicoli leggeri 13.300 Veicoli pesanti 65	Tratta di progetto lungo la SS126 VTMG: Veicoli leggeri 13.300 Veicoli pesanti 65
Incidentalità / Punti neri (18)	Tre incidenti con 6 feriti ed 1 morto	Riduzione incidenti del 75% Riduzione feriti del 85% Riduzione morti del 85%
Tempi di percorrenza [h] (19)	N.D.	N.D.
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI [km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C		100%
D		
E		

**NOTE SULLA SCELTA DEL TRACCIATO (23)**

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	1.020.216,28
	Lavori in economia	
<b>TOTALE LAVORI</b>		<b>1.020.216,28</b>
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	147.000,00
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>1.167.216,28</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	900.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	60.000,00
	Fornitura di corpi illuminanti	65.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	59.083,72
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	170.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	18.000,00
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	1.167,22
	Per i commissari art. 240	65.000,00
	Per copertura assicurativa	40.000,00





VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	13.262,81
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	1.753,16
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		2.716,82
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>1.475.983,72</b>
Oneri di Investimento	12,50%	<b>330.400,00</b>
<b>TOTALE</b>		<b>2.973.600,00</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	<b>527.145,58</b>
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori